

2025



Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehåll

| | |
|---|----------|
| 1 ALLMÄN INFORMATION | 4 |
| 1.2 ANSVAR | 4 |
| 1.3 GILTIGHETSTID | 4 |
| 1.4 PUBLICERING | 4 |
| 1.5 KONTAKTUPPGIFTER | 4 |
| 1.6 SAMARBETA MELLAN AKTÖRER | 4 |
| 2 VILLKOR FÖR TRAFIKERING AV INFRASTRUKTUREN | 5 |
| 2.1 VILLKOR FÖR ATT ANSÖKA OM KAPACITET | 5 |
| 2.2 TRAFIKERINGSAVTAL | 5 |
| 2.3 FARLIGT GODS | 5 |
| 2.4 SPECIALTRANSPORTER OCH PROVKÖRNING AV FORDON | 5 |
| 3 INFRASTRUKTUR | 6 |
| 3.1 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING | 6 |
| 3.1.1 Anslutande Infrastrukturförvaltare | 6 |
| 3.1.2 Gränser | 6 |
| 3.1.3 Egenskaper | 7 |
| 4 KAPACITETSTILDELNING | 7 |
| 4.1 UPPGIFTER I ANSÖKAN | 7 |
| 4.2 PRIORITERING | 8 |
| 4.3 TÅGPLAN 2024 | 8 |
| 5 TJÄNSTER & AVGIFTER | 8 |
| 5.1 LASTNING AV VAGNAR | 8 |
| 5.2 UNDERHÅLL AV VAGNAR | 9 |
| 5.3 UPSTÄLLNING | 9 |
| 5.4 VAGNUTHYRNING | 9 |
| 5.5 SPÅRAVGIFT | 9 |
| 5.5 VÄXLINGSTJÄNST | 10 |

BILAGEFÖRTECKNING

BILAGA 1. JÄRNVÄGSTERMINALER

BILAGA 2. KONTAKTUPPGIFTER

BILAGA 3. PRISLISTA VÄXLINGSTJÄNSTER

BILAGA 4. GÖTEBORGS HAMNS KAPACITETSANSÖKAN

1 ALLMÄN INFORMATION

Göteborgs Hamn är Nordens största hamn och är infrastrukturförvaltare av en järnvägsanläggning som ansluter till elva järnvägsterminaler. Hela Göteborgs Hamns järnvägsanläggning är en anläggning för tjänster.

1.2 Ansvar

Göteborgs Hamn AB ansvarar för innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning.

1.3 Giltighetstid

Denna järnvägsnätbeskrivning gäller från och med 2024-12-15 och tills vidare.

1.4 Publicering

Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning publiceras på <http://www.goteborgshamn.se/>

1.5 Kontaktuppgifter

I bilaga 2 finns kontaktuppgifter till Göteborgs Hamn och alla tjänsteleverantörer som tillhandahåller tjänster i anslutning till Göteborgs Hamns järnvägsinfrastruktur.

1.6 Samarbeta mellan aktörer

Göteborgs Hamn samarbetar med Trafikverket, terminaloperatörer och övriga infrastrukturförvaltare i ytterhamnsområdet vid planering och tilldelning av kapacitet.

2 VILLKOR FÖR TRAFIKERING AV INFRASTRUKTUREN

2.1 Villkor för att ansöka om Kapacitet

Alla licensierade järnvägsföretag med säkerhetsintyg med säte inom EES eller i Schweiz eller auktoriserade sökanden får organisera trafik på Göteborgs Hamns järnvägsnät.

För att ansöka om tillträde till anläggningar för järnvägsrelaterade tjänster ställs inte kravet enligt ovan.

2.2 Trafikeringsavtal

Trafikeringsavtal tecknas med de järnvägsföretag som utför trafik på spåren. Trafikeringsavtal upphör att gälla om det inte finns ett verifierbart uppdrag som skall utföras i hamnen eller avtal med en tjänsteleverantör angivet i tabell 2.

Göteborgs Hamns Trafiksäkerhetsinstruktion är en bilaga till Trafikeringsavtalet.

2.3 Farligt gods

Vid transport till och från hamnen på järnväg tillämpas MSBs föreskrifter om transport av farligt gods på järnväg, MSBFS 2022:4 (RID-S). Inom hamnens område tillämpas IMO regelverk.

2.4 Specialtransporter och provkörning av fordon

Om behov finns för specialtransport eller provkörning av fordon på infrastrukturen ska berörd terminal och infrastrukturförvaltare kontaktas för att diskutera om den önskade specialtransporten eller provkörningen är möjlig och villkor för densamma.

3 INFRASTRUKTUR

Göteborgs Hamns järnvägsanläggning består av industrispår där tjänster erbjuds.

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Göteborgs Hamns järnvägsnät består av följande kajspår och terminaler enligt följande. Se även bilaga 1 för en schematisk översikt av terminalerna i Göteborgs Hamn.

| Terminal | Operatör | Kajspår/Spårområde |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|
| Energihamnen | St1 | 51 |
| Energihamnen | Kosan Gas | 51 |
| Bilhamnen | Logent | 61 |
| Containerterminal | APM Terminals | 63 |
| Skogsterminal Yttre (HA) | Monvir | 64 |
| Skandia CFS | Monvir | 65 |
| Sveaterminalen | Monvir | 65 |
| Älvsborg Vagnreparation | Swemaint | 71 |
| Älvsborgshamnen | Gothenburg Roro | 71 |
| Älvsborg Skogsterminal | Gothenburg Roro | 71 |
| Arken Kombiterminal | Gothenburg Roro | 91 |

Tabell 1. Lista över terminaler

3.1.1 Anslutande Infrastrukturförvaltare

Anslutande järnvägsnät i Skandiahamnen förvaltas av Trafikverket. Anslutande järnvägsnät i Pölsebo (Kajspår 51) förvaltas av Trafikverket, i Energihamnen förvaltas angränsande infrastruktur av Kosan Gas och St1.

3.1.2 Gränser

Nedan anges den avskiljande växeln från Trafikverkets infrastruktur på bandel 603.

- Kajspår 51 ansluter till Trafikverkets spårväxel 746
- Kajspår 61 ansluter till Trafikverkets spårväxel 731
- Kajspår 63 ansluter till Trafikverkets spårväxel 728
- Kajspår 64 ansluter till Trafikverkets spårväxel 722
- Kajspår 65 ansluter till Trafikverkets spårväxel 720
- Kajspår 71 ansluter till Trafikverkets spårväxel 703
- Spår 901 ansluter till Trafikverkets spårväxel 709
- Spår 911 ansluter till Trafikverkets spårväxel 710

3.1.3 Egenskaper

- Spårvidd 1435 mm.
- Lastprofil A med undantag för kajspår 71 till spår 715a och 715b där är största tillåtna lastprofil C
- Största tillåtna axeltryck (STAX) är 22.5 ton med undantag för Kajspår 71 och 91, där är det STAX 25 ton
- Största tillåtna hastighet är 10 km/h på GHAB infrastruktur. Undantaget är spår 51 från plankorsning Ryaskog till Trafikverkets spår.

4 KAPACITETSTILLDELNING

I enlighet med vad som anges i denna järnvägsnätsbeskrivning kan de företag som anges i kapitel 2 ansöka om kapacitet i Göteborgs Hamn.

4.1 Uppgifter i ansökan

I ansökan om kapacitet skall anges:

- Företag
- Kontaktuppgifter
- Vilken terminal ansökan gäller
- Datum för trafiksstart
- Planerad ankomst och avgång på anslutande överlämningsbangård

- Antal vagngrupper
- Planerad längd på vagnsätt
- I ansökan skall dessutom anges om sökande varit i kontakt med aktuell terminal sen tidigare.

Sista datum för ansökan om kapacitet för T26 är 2025-04-12.

Ansökan skall vara skriftlig och skickas via e-mail till rail@portgot.se. Blankett för ansökan finns att tillgå på Göteborgs Hamn ABs hemsida. Ange Kapacitetsansökan i rubriken i e-målet.

Göteborgs Hamn tilldelar varje tågupplägg i Göteborgs Hamn ett unikt Tåg ID för att kunna följa upp trafiken bättre.

4.2 Prioritering

Respektive terminal i tabell 1 prioriterar kapacitetsansökningar på respektive terminal. Styrande prioriteringskriterie för samtliga terminaler är godsvolym. De ansökningar som bedöms ge mest gods till terminalen har högre prioritet än ansökningar som bedöms ge lägre godsvolym.

Prioritering av ansökningar kan även komma att ske efter samordning skett mellan Göteborgs Hamn, Trafikverket och berörda terminaler. Eventuella intressekonflikter där fler än en terminal i Göteborgs Hamn är berörd, som inte har klarats upp efter två samordningsmöte, beslutar Göteborgs Hamn i vilken ordning och vilken tid tåg skall växlas in ut och från berörda terminaler.

4.3 Tågplan 2025

Tågplanen startar 2024-12-15 och avslutas 2025-12-13.

5 TJÄNSTER & AVGIFTER

5.1 Lastning av vagnar

Lastning av vagnar sker på alla omnämnda terminaler i tabell 2. Kontaktpersoner finns i bilaga 2.

| Terminal | Operatör | Godstyp/vagnstyp | Spårområde |
|--------------|-----------|------------------|------------|
| Energihamnen | St1 | Fordonsbränsle | 51 |
| Energihamnen | Kosan Gas | Gasol | 51 |
| Bilhamnen | Logent | Fordon, stål, mm | 61 |

| | | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|----|
| Containerterminal | APM Terminals | Container | 63 |
| Skandia Yttre Skogsterminal (HA) | Monvir | Papper och massa | 64 |
| Skandia Skogsterminal | Monvir | Papper, massa och sågat virke | 65 |
| Älvsborgshamnen | Gothenburg Roro | Systemtåg, stål, fordon | 71 |
| Älvsborg Skogsterminal PLC | Gothenburg Roro | Papper och massa | 71 |
| Arken Kombiterminal | Gothenburg RoRo | Container, växel-flak och trailer | 91 |

Tabell 2. Lista över terminaler

5.2 Underhåll av Vagnar

Swemaint tillhandahåller enklare underhållstjänster på spår 713B, kontaktperson finns i bilaga 2.

5.3 Uppställning

Göteborgs Hamn erbjuder tjänsten uppställning på följande spår. Eventuell prioritering sker enligt 4.2 med tillägget att det är Göteborgs Hamn.

| Hamndel | Spår | Längd |
|-----------------------|-----------------------|-------|
| Skandia yttre | 640 | 110 m |
| Sveaterminalen | 650 a, 650 b och 650c | 325 m |

Tabell 3. Lista över spår försupställning

5.4 Vagnuthyrning

VTG erbjuder uthyrning av intermodala vagnar i Göteborgs Hamn, kontaktperson finns i bilaga 2.

5.5 Spåravgift

Spåravgift avser den avgift som Göteborgs Hamn tar ut av järnvägsföretaget för att täcka kostnader för drift och underhåll av järnvägsanläggningen. Spåravgiften delas in i två kategorier. Intermodal och Normal.

Intermodala tåg till Arken Kombiterminal eller Containerterminalen har ingen spåravgift. Övriga tåg är **normal**.

Avgiften tas ut per ankommande vagn.

| Tågtyp | Spåravgift per vagn |
|---------------------|----------------------------|
| Intermodal | - |
| Normal | 135 kr/vagn |
| Uppställning | 246 kr/dygn |

Tabell 4. Lista över spåravgifter och avgift för uppställning

För att få tillträde till Göteborgs Hamns järnvägsinfrastruktur för spårområdena 51, 61, 63, 64, 65 och 71 ska ett särskilt avtal för uppställningsspår och spåravgift tecknas med Göteborgs Hamn.

Spåravgiften indexregleras varje årskifte. Indexet är ett viktat index hämtat från Entreprenadindex. Jämförelsemånad är juni och justeringen aviseras i september varje år til berörda kunder.

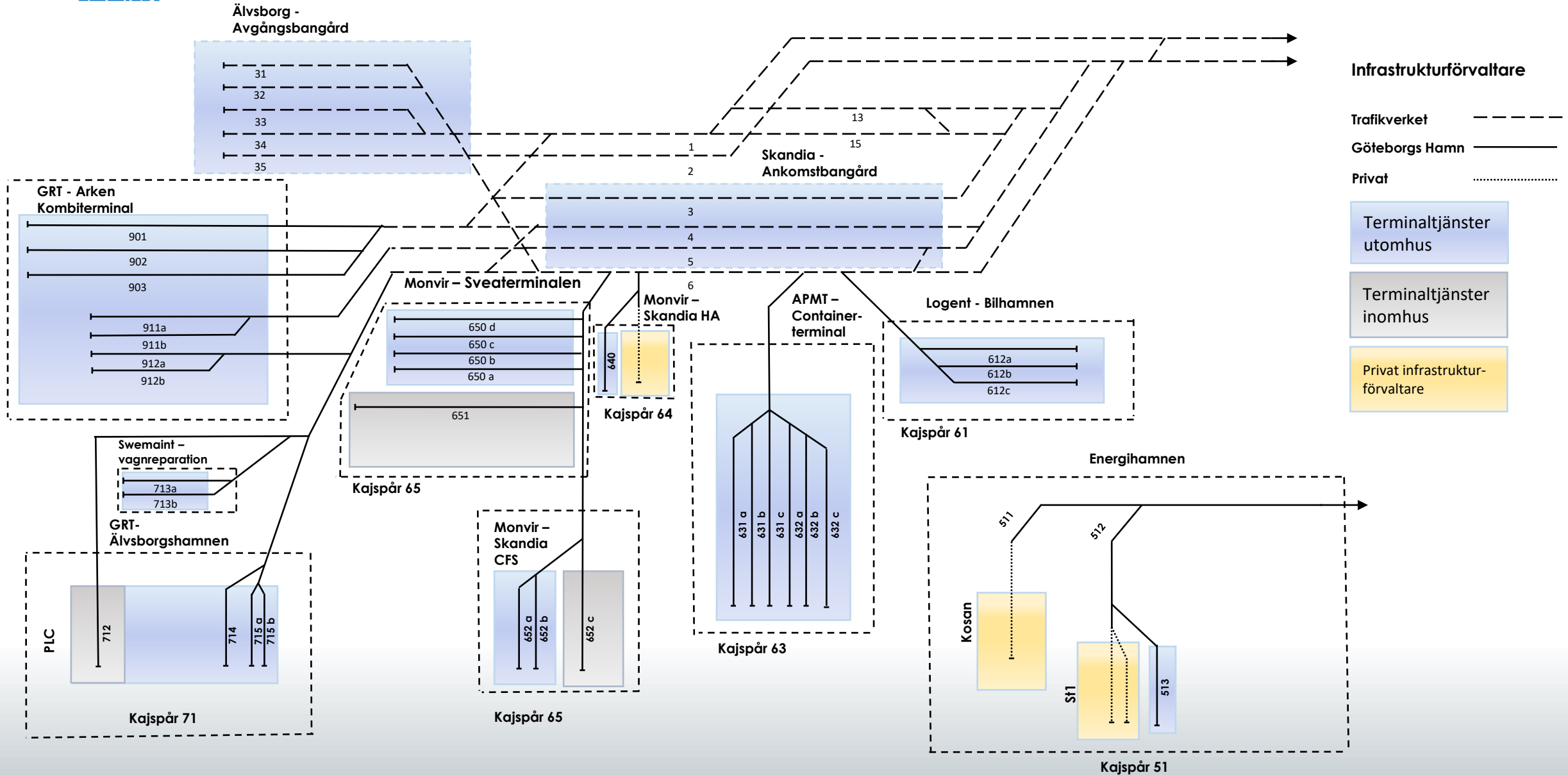
5.5 Växlingstjänst

Göteborgs Hamn tillhandahåller en växlingstjänst i Göteborgs Hamn via en upphandlad operatör. Växlingsoperatör tillhandahåller även trafikledning och trafikkoordinering på Göteborgs Hamns spåranslagning, vilket är en obligatorisk tjänst för alla ankommande tåg som lastas i Göteborgs Hamn.

För att få tillträde till Göteborgs Hamns järnvägsinfrastruktur och de tjänster som tillhandahålls i anslutning till Göteborgs Hamns spår, skall upphandlad växlingstjänst nyttjas av järnvägsföretagen med kapacitet på Göteborgs Hamn järnvägsinfrastruktur. Priser på växlingstjänster återfinns i bilaga 3.

Växlingstjänster Skandia- och Älvsborgshamnen är enbart obligatoriska för trafik på spårområdena 61, 63, 64, 65 och 71.

Göteborgs Hamns Järnvägsterminaler



Bilaga 2 Kontaktuppgifter

Göteborgs Hamn

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|----------------------|----------------------|---------------|--|
| Manager Railplanning | Carl Johan Andersson | 0702-90 21 48 | carl.andersson@portgot.se |

St1

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|---------------------|----------------|---------------|--|
| Terminal Manager | Jonas Rylander | 031-744 63 30 | jonas.rylander@st1.se |

Kosan Gas

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|---------------------|------|--------------|--|
| Kosan Gas | | 031-65 52 00 | info@kosangas.se |

APMT

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|---------------------|--------------|---------------|--|
| Key Client Manager | Svante Altås | 010-122 22 56 | svante.altas@apmterminals.com |
| Railplanner | Malek Jasem | | malek.jasem@apmterminals.com |

Gothenburg RoRo

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|---------------------|-------------|-----------------|--|
| Head Planner Rail | Emma Meltin | +46 701 688 089 | Emma.Meltin@gotroro.com |

Logent Ports & Terminals

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|--------------------------------|--------------------|-------------|--|
| VD | Richard Hjertquist | 0704-680443 | richard.hjertquist@logent.se |
| Produktionschef Land Bilhamnen | Mikael Karamanolis | 46735001442 | mikael.karamanolis@logent.se |

Monvir

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|---------------------|---------------|---------------|--|
| Rail Coordinantor | Stefan Linden | 0705-45 99 52 | stefan.linden@monvir.se |

Växlingsoperatör ProTrain

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|---------------------|--------------|-------------|--|
| Platschef | Niclas Brahm | 46761349649 | niclas.brahm@protrain.se |

Vagnunderhåll Swemaint

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|---------------------|----------------|---------------|--|
| Workshop Manager | Patrik Månsson | 010-492 96 71 | patrik.mansson@swemaint.se |

Vagnuthyrning VTG

| Funktion/Befattning | Namn | Telefon | E-mail |
|----------------------------|------------------|-------------|--|
| Commercial Manager Nordics | Jens Schrevelius | 46761266253 | Jens.Schrevelius@VTG.com |

Definitioner

Göteborgs Hamns tågplan (GHTP): ett dokument som beskriver när och var vagnsätt skall lastas om i Göteborgs Hamn och när tågen skall ankomma och avgå. GHTP sammanfattas i en veckoplan. GHATP är en grundplan vilket innebär att den inte beaktar avvikelser så som banarbeten som påverkar tågtider vissa perioder av ett år.

Järnvägs kund: den part som köper järnvägsnära tjänster av terminaloperatörer i Göteborgs Hamn

Railway Consulting Board (RCB): ett samarbetsforum i Göteborgs Hamn för att behandla frågor som rör järnvägstrafiken i Göteborgs Hamn och andra järnvägsspecifika frågor som berör terminaloperatörerna och Göteborgs Hamn AB

Slot: ett tidsfönster på ett definierat spår/spårområde där en terminaloperatör ska lasta om ett vagnsätt, varje Slot har ett unikt ID

Terminaloperatör: Ett företag som hyr eller arrenderar en terminal av Göteborgs Hamn och tillhandahåller järnvägsnära tjänster till järnvägs kunder

Definitioner

Train ID: Ett unikt ID per tåg som ska lastas om i Göteborgs Hamn

Tågupplägg: är en beskrivning av en järnvägs-kunds trafik till en destination och ska innehålla Train ID, Slot ID, veckodagar, tågtider till och från Göteborgs Hamn, STAX, lastprofil, järnvägsföretag och längd på vagnsätt.

Vagnsätt: Ett antal järnvägsvagnar tillhörande ett specifikt tågupplägg

Göteborgs Hamns Tågplan

1. GHTP består av en lista med alla ankommande tåg, avgående tåg, destination med koppling till alla slots på samtliga terminaler i Göteborgs Hamn.
2. Järnvägsföretag och trafikorganisatörer söker kapacitet via en Tåglista som skickas till rail@portgot.se. Inskickad Tåglista kommer delges till växlingsoperatör, Trafikverket och berörda terminaler.
3. Göteborgs Hamn skickar tillbaka Train ID, Slot ID till sökande järnvägsföretag och GHTP uppdateras alternativt avslås ansökan med motivering
4. Innan trafikstart skall alla villkor vara uppfyllda enligt Göteborgs Hamns Järnvägsnätbeskrivning kap 4.3

Tilldelningsprocessens fyra faser –

vad sker i respektive fas i årliga tågplanprocessen



Fas 1 - Dialog

Sker huvudsakligen i kvartal 1

Terminaloperatörerna har dialog med sina järnvägs kunder angående slots och tågtider. Dialogen ska i möjligast mån ske innan järnvägsföretag och trafikorganisatörer ansöker om kapacitet hos Trafikverket inför nästkommande tågplan (12 april för 2022).

Göteborgs Hamn har dialog med Trafikverket och samtliga terminaler i Göteborgs Hamns angående förväntad trafik i nästkommande GHTP.

Göteborgs Hamn utför enkel riskhantering

Göteborgs Hamn tar fram en förväntad GHTP

Fas 2 – Ansöka

Sker huvudsakligen i kvartal 2

Göteborgs Hamn genomför avstämningsmöten med Trafikverket angående alla ansökningar med trafik till Göteborgs Hamn. Terminaloperatörer deltar vid behov på dessa avstämningsmöten.

Göteborgs Hamn registrerar alla avvikelser mellan förväntad GHTP och den faktiskt ansökta kapaciteten.

Fas 3 - Samordna

Sker i kvartal 3 och 4

Efter Trafikverket publicerar sitt förslag på Trafikverkets tågplan kommer terminaloperatörer, järnvägs kunder, järnvägsföretag och Göteborgs Hamn behöva hantera eventuella avvikelser mellan samordnad GHTP och Trafikverkets förslag på tågplan

Terminaloperatörer tecknar avtal med järnvägs kunder alt. justerar befintliga avtal

Göteborgs Hamn avvikelser registrerar varje tågupplägg som inte realiseras i avtal men som planerats i tidigare faser

Göteborgs Hamn justerar vid behov Göteborgs Hamns JNB (kan även ske i andra faser)

Fas 4 - Tilldela

Sker i kvartal 4

Förenklad version av GHTP publiceras på Göteborgs Hamns hemsida

Göteborgs Hamns JNB publiceras på Göteborgs Hamns hemsida

Underlag till Dialogfas inför nästkommande årliga tågplaneprocess tas fram